



(<https://www.aefinfo.fr/>)

Le groupe

(<https://www.aefinfo.fr/groupe-aef>)

Nos événements

(https://www.aefinfo.fr/groupe-aef#nos_event)

Recherche

Home (<https://www.aefinfo.fr/>)| Ville intelligente (<https://www.aefinfo.fr/depeches/ville-intelligente>)| Ville intelligente (<https://www.aefinfo.fr/ville-intelligente/ville-intelligente>)| **Dépêche n°617023**

Les recommandations d'Amcham France pour "en finir avec les 'smart' cities"

Le think tank indépendant Amcham France (American Chamber of commerce in France) a publié mardi 19 novembre 2019, un livre blanc intitulé "Human cities : pour en finir avec les 'smart' cities". Capitaliser sur l'existant, replacer l'humain au cœur du projet et optimiser la gouvernance sont les trois axes de recommandations mises en avant par les auteurs. Outre ces propositions, l'ouvrage réunit une série de contributions d'acteurs publics et privés et de retours d'expérience d'entreprises de la ville intelligente.



L'Amcham propose d'en "finir avec les 'smart' cities", au profit des "human cities". Pixabay

Constatant qu'il existe aujourd'hui "une certaine lassitude, voire un malaise, autour de la mise en place de la smart city par les seuls outils techniques", comme en témoigne "le projet Quayside de SideWalk Labs à Toronto où l'usage des données collectées prévu par la multinationale et le manque de transparence et de concertation dans l'élaboration du projet font grincer des dents" (lire sur AEF info (<https://www.aefinfo.fr/depeche/615741>)), le think tank Amcham France (American Chamber of commerce in France) a voulu déterminer comment "repenser la smart city".

Un groupe de travail dédié à ce sujet, co-présidé par Yves Bardon, directeur de la prospective chez Ipsos, et Philippe Dumont, directeur général de Prevision.IO et ancien DG de Cisco France, a été mis sur pied et de cette réflexion a émergé un livre blanc (<http://amchamfrance.org/wp-content/uploads/2019/11/Rapport-de-lAmCham-sur-les-smart-cities.pdf>), présenté mardi 19 novembre et intitulé "Human cities : pour en finir avec les 'smart' cities".

"Une logique transversale et collaborative"

"Le concept de smart city est devenu la traduction 'technologisée' et 'technologisante' de concepts relevant de l'ingénierie, visant à optimiser les infrastructures et les services délivrés en milieu urbain", posent en préambule les auteurs. Et si selon eux "aucune vision claire ne se dégage lorsque l'on traite des smart cities", ils relèvent que "des enjeux et des questionnements émergent autour de l'usage des outils numériques, des problématiques d'optimisation de la circulation des flux (individus, biens, télécommunications, etc.), du développement des services publics (ramassage des déchets ou éclairage public) et de leur durabilité".

Le groupe de travail ne remet pas en cause l'apport des technologies au fonctionnement de la ville, mais souligne que "si une ville n'est pas innovante en soi, elle se doit de l'être au service des habitants et des collectivités alentour". Ainsi, fait valoir le livre blanc, le développement de villes intelligentes doit "se départir d'un aspect technique et technologique trop prépondérant, en faveur d'une approche valorisant différents enjeux urbains contemporains – la durabilité, la résilience, l'inclusivité, la protection des données ou le partage de l'espace public –, le tout dans une logique transversale et collaborative". Il faut donc "collectivement repenser la smart city et les enjeux qu'elle couvre au profit d'une vision plus large et inclusive", écrivent les auteurs.

Les points de vue des acteurs publics et privés

Pour alimenter cette réflexion, le groupe de travail a réuni les points de vue d'experts des smart cities tels que Fahrenheit 212, cabinet de conseil en innovation faisant partie de Capgemini Invent ; Rémi Babinet, président fondateur de BETC ; Antoine Courmont, responsable scientifique de la chaire Villes et numérique de Sciences Po ; Vincent Dupray, global chief client officer – Automotive chez Ipsos ; ou encore Roland Castro, architecte et urbaniste.

Ont également été invités à contribuer des acteurs publics : Vincent Gollain, directeur du département économie de l'Institut Paris Région ; Hervé Boisguillaume, directeur de projet "Ville durable" pour les ministères de la Transition écologique et solidaire, et de la Cohésion des territoires et des Relations avec les collectivités territoriales ; François Panouillé, chargé de mission smart cities à la CDC (Caisse des dépôts et consignations) ; ainsi que Nicolas Ferrand, directeur général exécutif de la Solideo (Société de livraison des ouvrages olympiques).

Les entreprises ne sont pas en reste, proposant leurs retours d'expérience sur la smart city, illustrés par les solutions qu'elles ont mises en œuvre à travers le monde. Gérald Wolf rappelle en outre le rôle de la "task force" Ville durable de Medef International, qu'il préside et qui "promeut une démarche transversale et intégrée".

"Retrait des autorités publiques"

Sur la base de ces différentes contributions, le groupe de travail pointe "le rôle central qu'il convient de donner aux acteurs publics dans le cadre du développement de villes durables et inclusives". "Les analyses des contributions d'entreprises et des entretiens menés avec des décideurs publics, des entrepreneurs privés, des architectes ou encore des investisseurs, montrent le manque de formation et le retrait des autorités publiques concernant les problématiques liées à la collecte et l'utilisation des données, la résilience des villes ou encore la participation citoyenne", expliquent les auteurs.

Leurs propositions s'articulent donc autour de trois axes. D'abord, ils appellent à "capitaliser sur l'existant" afin d'optimiser et réutiliser les infrastructures déjà présentes, dans une logique de "réduction des coûts". Cela passe notamment par "la juxtaposition de solutions technologiques ajoutées par exemple à des bancs ou des lampadaires, ou à tout autre équipement, à des fins d'innovation, de rationalisation des dépenses de fonctionnement, ou encore de sobriété énergétique", indiquent les auteurs.

Ils préconisent également de "mieux valoriser les gisements de données générés et disponibles [...] à des fins d'optimisation des services et de meilleure modélisation des comportements aidant à la prise de décision, et de "partager l'espace public en tenant compte des nouvelles formes de mobilité".

Favoriser l'expérimentation

Deuxième axe de propositions, remettre l'humain au cœur du projet, résumant les auteurs. Il s'agit là de "s'appuyer sur les besoins réels et exprimés des habitants" et de "promouvoir la participation citoyenne". Le livre blanc plaide enfin pour une meilleure gouvernance, grâce à une simplification des collaborations entre acteurs, à un pilotage des évolutions numériques et du développement des réponses aux enjeux urbains, et à la formation et la sensibilisation des opérateurs publics aux enjeux de durabilité, de connexion, de transparence ou encore, d'inclusivité.

Dernière recommandation mise en avant par les auteurs, "l'importance d'élaborer un cadre législatif et réglementaire propice à l'expérimentation, et favorisant la prise d'initiative privée". Experts et acteurs opérationnels considèrent le cadre réglementaire "comme brimant le développement de solutions innovantes, ou bien, à l'inverse, comme ne le régulant pas assez, à l'instar du développement des trottinettes électriques en libre-service", justifient les auteurs. L'adaptation de la réglementation doit anticiper, et non suivre, les innovations technologiques, et ce à travers des appels à projets ou une réglementation différenciée s'appliquant à des solutions innovantes, insistent-ils.

International (<https://www.aefinfo.fr/rubrique/21510>) R&D (<https://www.aefinfo.fr/rubrique/21513>)

CONTACTER LE JOURNALISTE



SUIVRE CE SUJET



"Notre ville intelligente à la française est encore au stade de l'expérimentation" (Flavien Vottero, Xerfi)

(<https://www.aefinfo.fr/depeche/607986>)

[+ LIRE LA SUITE \(HTTPS://WWW.AEFINFO.FR/DEPECHE/607986\)](https://www.aefinfo.fr/depeche/607986)

(<https://www.aefinfo.fr/depeche/617063>) (<https://www.aefinfo.fr/depeche/617244>)

VILLE INTELLIGENTE



Logistique urbaine, covoiturage et fréquences 5G au menu des brèves "ville intelligente"

(<https://www.aefinfo.fr/depeche/617063>)

[+ LIRE LA SUITE \(HTTPS://WWW.AEFINFO.FR/DEPECHE/617063\)](https://www.aefinfo.fr/depeche/617063)

VILLE INTELLIGENTE



Un second scénario pour la "mini-ville" Sense city pour étudier l'apport de l'eau et de la végétation en ville

(<https://www.aefinfo.fr/depeche/617244>)

➕ LIRE LA SUITE ([HTTPS://WWW.AEFINFO.FR/DEPECHE/617244](https://www.aefinfo.fr/depeche/617244))

(<https://www.aefinfo.fr/depeche/617067>) (<https://www.aefinfo.fr/depeche/617330>)

VILLE INTELLIGENTE



Villes durables et intelligentes : vers une production normative européenne

(<https://www.aefinfo.fr/depeche/617067>)

[+ LIRE LA SUITE \(HTTPS://WWW.AEFINFO.FR/DEPECHE/617067\)](https://www.aefinfo.fr/depeche/617067)

VILLE INTELLIGENTE



Face à la mobilité, de nombreuses inégalités (Future days 2019)

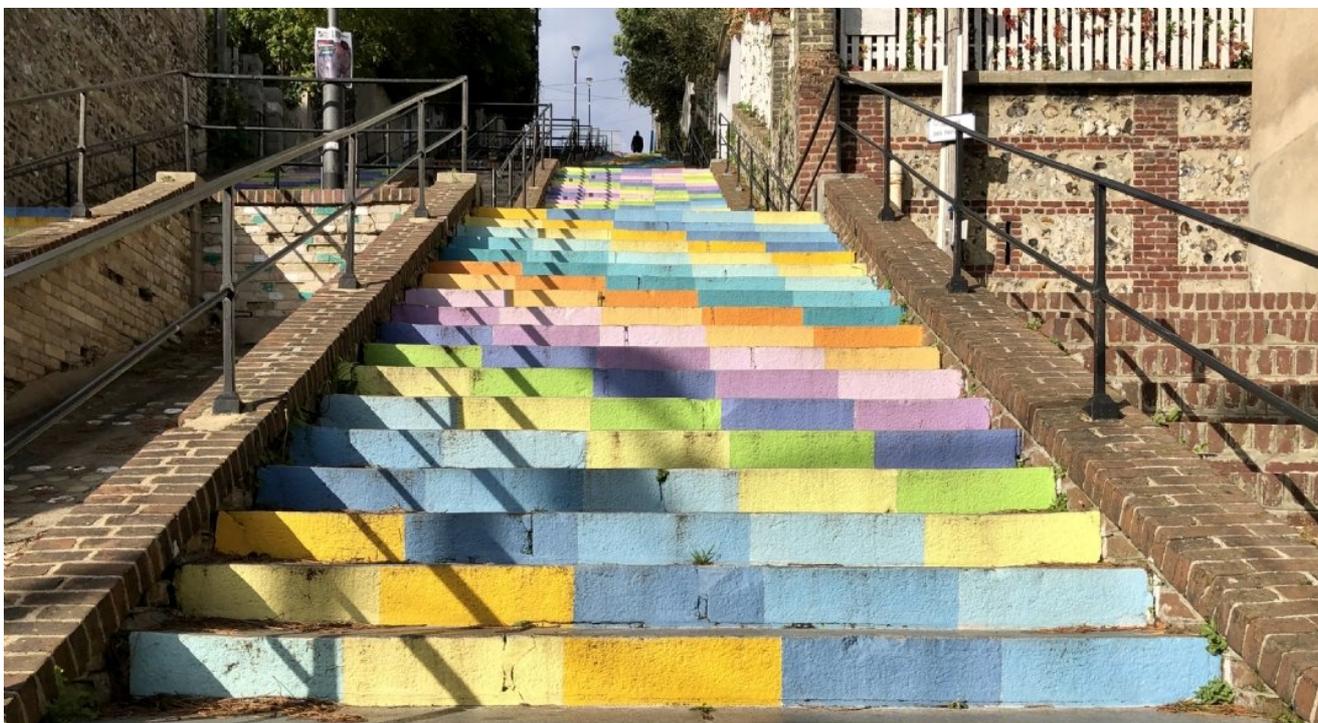
(<https://www.aefinfo.fr/depeche/617330>)

[+ LIRE LA SUITE \(HTTPS://WWW.AEFINFO.FR/DEPECHE/617330\)](https://www.aefinfo.fr/depeche/617330)

À DÉCOUVRIR

(<https://www.aefinfo.fr/depeche/617000>) (<https://www.aefinfo.fr/depeche/616762>)

LOGEMENT SOCIAL ET HABITAT



Les ambitions d'Idheal, l'Institut des hautes études pour l'action dans le logement impulsé par Action logement

(<https://www.aefinfo.fr/depeche/617000>)

➤ LIRE LA SUITE ([HTTPS://WWW.AEFINFO.FR/DEPECHE/617000](https://www.aefinfo.fr/depeche/617000))

VILLE INTELLIGENTE



60 organisations de la société civile présentent un "Pacte pour la transition" en vue des élections municipales

(<https://www.aefinfo.fr/depeche/616762>)

[+ LIRE LA SUITE \(HTTPS://WWW.AEFINFO.FR/DEPECHE/616762\)](https://www.aefinfo.fr/depeche/616762)

<https://www.aefinfo.fr/depeche/616803>

URBANISME ET AMÉNAGEMENT



La SNCF s'engage dans action Cœur de ville [LIRE LA SUITE \(HTTPS://WWW.AEFINFO.FR/DEPECHE/616803\)](https://www.aefinfo.fr/depeche/616803)

(<https://www.aefinfo.fr/depeche/616803>)